

GV75M Installation

Tracker.com



GV75MG

CEL

S2-M3185

GPS

Queclink

Designed by Queclink

Internal Battery: 1100mAh, 3.7V

Operating Voltage: DC 3.1-3.2V

Warning: Don't expose to temperature above 60°C

May Explode if disposed of in fire

Made in China



MEX: 8 6 6 0 3 4 x x x x x x x x x x

VIN	red	black	white	green	blue	purple	orange	brown	pink
GND	IGN	OUT	TXD	RXD	USC_DM	USC_DP			

THIS SIDE TOWARDS SKY

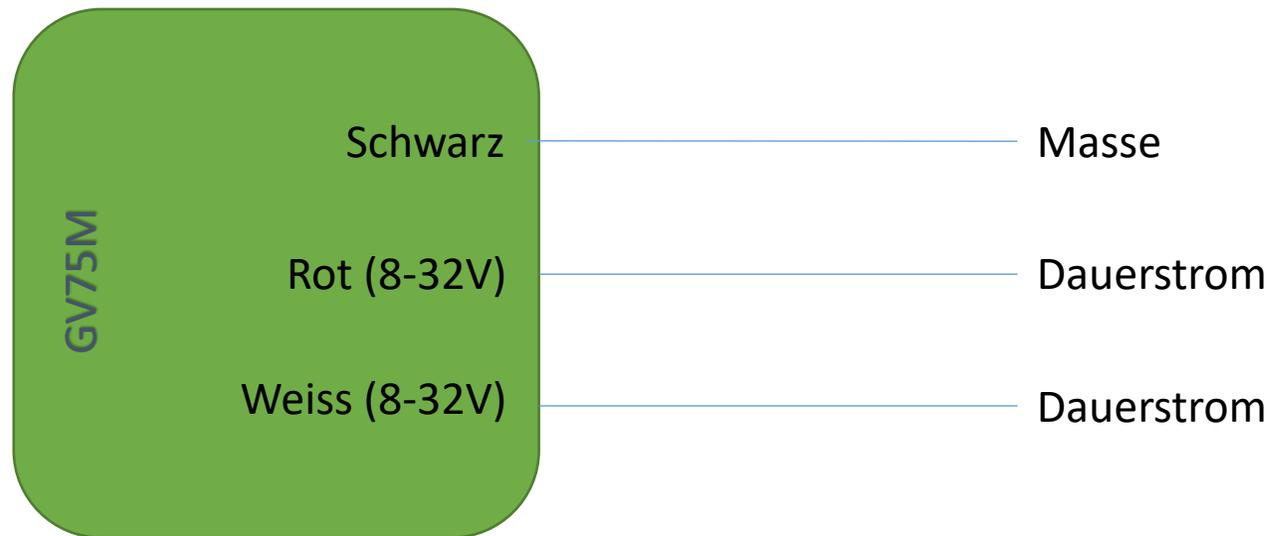
Variante 1 (bevorzugt): Dauerspannung und Zündung

Für die Betriebsstunden-Aufzeichnung ist diese Variante zwingend. In diesem Fall empfehlen wir die Installation vom weissen Kabel am Betriebsstundenzähler oder Öldruckschalter.



Vorteil: Gerät kann jederzeit konfiguriert und geprüft werden, auch wenn FZ nicht in Betrieb

Variante 2: Nur an Dauerspannung



Nachteile:

- Funktionalitäten die die Zündung verwenden, funktionieren nicht
z.B: Abschlepp-Alarm

Status-LEDs

- **Power**

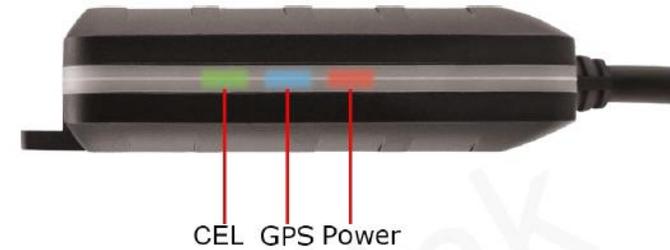
- Dauernd an: Spannungsversorgung OK, interne Batterie voll geladen
- Schnell blinkend: Spannungsversorgung OK, interne Batterie wird geladen
- Langsam blinkend: keine Spannungsversorgung, interne Batterieladung niedrig
- AUS: keine Spannungsversorgung, interne Batterieladung leer oder fast leer

- **CEL**

- Langsam blinkend: GSM OK
- Schnell blinkend: GSM Netz wird gesucht
- Immer EIN: PIN ist nicht entsperrt

- **GPS**

- Ein: GPS-Signal gefunden und Position wird geholt
- Schnell blinkend: GPS Signal wird gesucht
- Langsam blinkend: kein GPS Empfang möglich
- Aus: GPS (vorübergehend) nicht aktiv



Digitale Anschlüsse GV75M

Der GV75M verfügt über einen digitalen Eingang

Definition	Color	Pin No.	Cable
RXD	Gray	1	
TXD	Violet	2	
OUT1	Blue	3	
OUT2	Green	4	
IGN	White	5	
IN1	Yellow	6	
GND	Black	7	
VIN	Red	8	

Digital 1 -> Gelb IN1 (6)

Bei einem Eingang mit Plus-Spannung muss ein Relais davor geschaltet werden.

Die Betriebsstunden-Aufzeichnung kann auch über den Digital IN 1 durchgeführt werden (Kransteuerung etc.)