



FLOTTEN TRACKER OBD GV500M (4G)

DAS IDEALE GERÄT FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ, OHNE INSTALLATION

Der Flotten Tracker OBD GV500M (4G) wird einfach in die OBDII Schnittstelle beim Fahrzeug eingesteckt. Das Gerät kann somit zum Beispiel sehr einfach von Fahrzeug zu Fahrzeug transferiert werden.

Der Flotten Tracker OBD ist 4G fähig und liefert zuverlässig die Grundfunktionen für die Fahrzeugortung und die Routenverfolgung.

Der GV500M verfügt über eine interne Antenne für den optimalen Empfang und eingesteckt in die OBDII Schnittstelle liefert das Gerät auch Daten bei abgestelltem Motor..

Über das Tracker Dashboard lassen sich die Positionen der gesamten Flotte oder eines einzelnen Fahrzeuges darstellen und ins Flottenmanagement integrieren.



VORTEILE

- ➔ Wird einfach in die OBD-Schnittstelle im Fahrzeug eingesteckt
- ➔ Flexible Nutzung möglich, kann von Fahrzeug zu Fahrzeug transferiert werden
- ➔ Positions-, Höhen- und Geschwindigkeitsübermittlung alle paar Sekunden
- ➔ Inklusive SIM-Karte und Datenvolumen
- ➔ Online-Fahrtenbuch, Berichte, Geofencings und vieles mehr

FLOTTEN TRACKER OBD GV500M (4G)

SPEZIFIKATIONEN

TECHNISCHE DATEN

GV500M

Mobilfunk	LTE: Cat M1/Cat NB1 LTE FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25*/B28 LTE-TDD: B39 (for Cat.M1only) GSM: GPRS8950/900/1800/1900 MHz
GPS Empfindlichkeit	cold start -145 dBm, tracking: -162 dBm
TTFF (Erfassungszeit erster Fix) in Sekunden	cold start: ~30 Sek., hot start: 1 Sek.
LED Anzeigen	CEL, GNSS, PWR
Gewicht	58 g
Grösse	49.5 x 48.5 x 21.9 mm
Betriebsspannung	8 V - 32 V
Interne Batterie	Li-Polymer 60 mAh interner Akku zur Sicherung, wenn das Fahrzeug nicht mit Strom versorgt wird und das Gerät in den Energiesparmodus wechselt. Mehrere Wochen im Energiesparmodus mit der Standardkonfiguration
Betriebstemperatur	-30° bis +80°C
Befestigungsmöglichkeiten	OBD Stecker
Genauigkeit des GPS Moduls	< 2.5 m
A GPS	online/offline support
Übermittlungsprotokoll	TCP, UDP, SMS
Antenne	intern LTE/GNSS
Zulassungen	CE, e1 & FCC Zertifizierung
Produktionsort	China
Schnittstellen	OBDII für Energiezufuhr