

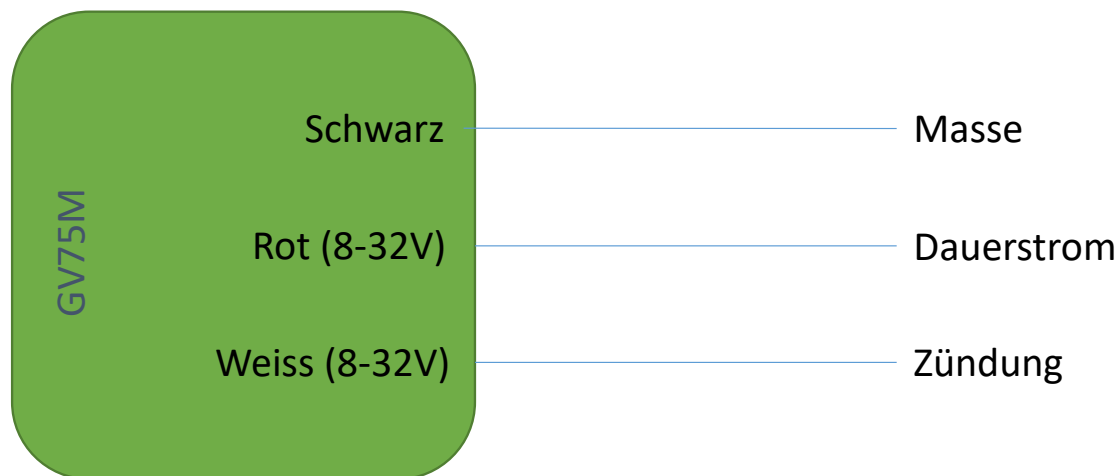
# GV75M Installation

[Tracker.com](http://Tracker.com)



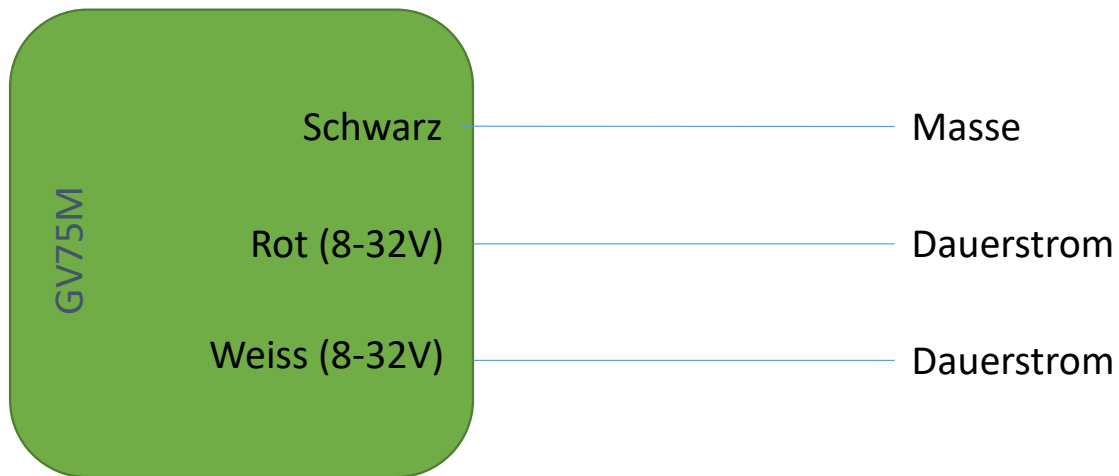
# Variante 1 (bevorzugt): Dauerspannung und Zündung

-> Für die Betriebsstunden-Aufzeichnung ist diese Variante zwingend



**Vorteil:** Gerät kann jederzeit konfiguriert und geprüft werden, auch wenn FZ nicht in Betrieb

# Variante 2: Nur an Dauerspannung



## **Nachteile:**

- Funktionalitäten die die Zündung verwenden, funktionieren nicht  
z.B: Abschlepp-Alarm

# Status-LEDs

## • Power

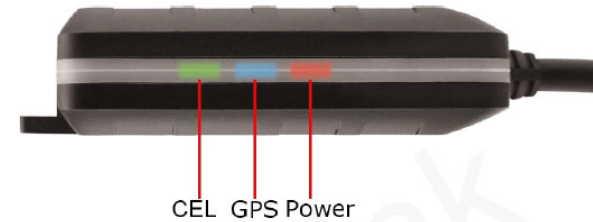
- Dauernd an: Spannungsversorgung OK, interne Batterie voll geladen
- Schnell blinkend: Spannungsversorgung OK, interne Batterie wird geladen
- Langsam blinkend: keine Spannungsversorgung, interne Batterieladung niedrig
- AUS: keine Spannungsversorgung, interne Batterieladung leer oder fast leer

## • CEL

- Langsam blinkend: GSM OK
- Schnell blinkend: GSM Netz wird gesucht
- Immer EIN: PIN ist nicht entsperrt


## • GPS

- Ein: GPS-Signal gefunden und Position wird geholt
- Schnell blinkend: GPS Signal wird gesucht
- Langsam blinkend: kein GPS Empfang möglich
- Aus: GPS (vorübergehend) nicht aktiv



# Digitale Anschlüsse GV75M

Der GV75M verfügt über einen digitalen Eingang

Definition	Color	Pin No.	Cable
RXD	Gray	1	
TXD	Violet	2	
OUT1	Blue	3	
OUT2	Green	4	
IGN	White	5	
IN1	Yellow	6	
GND	Black	7	
VIN	Red	8	

Digital 1 -> Gelb IN1 (6)

Bei einem Eingang mit Plus-Spannung muss ein Relais davor geschaltet werden.